PAS 36 SLUP 41.

Zdzięcioł
Pas 35 Słup 41.

SLONIM WSCHÓD

Dawne godło arkusza DEREWNA.

25° 20′ na wsch. od Greenwich

Słonim Zachód
Pas 36 Słup 40.

Baranowicze
Pas 36 Słup 42.

Objaśnienie odczytywania warstwic

Wartość warstwic z dokładnością do setnych metra	Wartość warstwic zaokrąglona do całych metrów	Oznaczenie warstwic na mapie	Różnica wysokości między zaokrąglonemi warstwicami w całych metrach
221,89	222		4
217,62	218		5
213,36	213		4
209,09	209		4
204,82	205		4
200,55	201		5
196,29	196		4
192,02	192		4
187,75	188		5
183,49	183		4
179,22	179		4
174,96	175		4
170,68	171		5
166,42	166		4
162,15	162		4
157,88	158		4
153,62	154		5
149,35	149		4
145,08	145		4
140,81	141		4
136,55	137		5
132,23	132		

Warstwice:



Byteń
Pas 37 Słup 41.

Podział administracyjny:



1. Pow. Słonim Wojew. Nowogródzkie
2. Pow. Baranowicze Wojew. Nowogródzkie

Kolej dwutorowa
Kolej jednotorowa
Kolejka wąskotorowa
Kolejka gospodarcza

Szosa I-ej klasy
Szosa II-ej klasy
Trakt i droga ulepszona
Droga wiejska

1:100000

1000m. 500 0 1 2 3 4 5km.

Wojskowy Instytut Geograficzny
Warszawa 1929 r.

Droga gospodarcza (polna, leśna)
Ścieżka
Leśna linja gospodarcza
Granica państwa

Sprawdzono w r. 1922.
Wydanie z r. 1924.

1. Na podstawie materjału ros. 1:84.000 z r. 1895-6

93